
Edelstahl - Zierleisten Citroen XM

Montage-Anleitung (von Wolfgang Biermann, XM-IG)

Man braucht dazu:

1. Einen Satz neuer Edelstahl-Zierleisten aus dem Zubehörhandel
2. ein nicht zu breites Spachtelmesser
3. einen sehr kleinen Schraubenzieher
4. schnell trocknenden Karosseriekleber/-kitt
5. am Besten "Einkomponenten-PU für Dehnungsfugen" aus dem Dachdeckerbereich

Demontage

1. Mit dem Spachtelmesser hebeln Sie die alten Zierstreifen vorsichtig aus den „Fenstern“ der breiten Kunststoff-Scheuerleisten heraus.
2. Dann muss das Innere der breiten Kunststoffleisten gründlich gereinigt werden, denn vor dem Auftragen des Klebers muss alles staubfrei, fettfrei und trocken sein, auch die hohlen Innenseiten der neuen Edelstahlleisten.

Montage

1. Legen Sie die jeweils passenden Ersatzleisten ans Fahrzeug; achten Sie bitte genau auf die Unterschiede zwischen linker und rechter Fahrzeugseite, Vorder- und Hintertür und Kotflügel vorne / hinten.
2. In die Kunststoffscheuerleiste ca. alle 20 cm eine Portion Kleber auftragen, und zwar in und auf die Profilirille.
3. Achtung! Arbeiten Sie Leiste für Leiste, damit der Kleber nicht vorzeitig abzubinden beginnt.



Vorder- und Hintertüren

Schieben Sie die Edelstahlleiste jeweils zuerst an der geraden Seite in das Kunststoffleistenfenster und knapp unter dessen Rand. Dann drücken Sie die Leiste leicht an und schieben sie von Hand zur schrägen Seite, bis sie an beiden Seiten Halt hinter dem Rand des Fensters hat. Damit sie diesen beiderseitigen Halt bekommen, sind alle Leisten ein wenig länger als die Fenster.

Vorderer und hinterer Kotflügel

Die Edelstahlleisten für die Kotflügel sind zuerst mit der Seite ohne Kerbe ins Fenster zu schieben. Danach wird auch die andere Seite mit dem in die Kerbe gesetzten Schraubenzieher dort unter den Rand geschoben
Vorsicht ! Rutschen Sie nicht mit dem Schraubenzieher ab !

TIPS

Es empfiehlt sich, den Schraubenzieher anzuschleifen / anzuschrägen, um die Gefahr des Abrutschens zu mindern.

Zum Andrücken der neuen Leisten während der Trocknungszeit des Klebers kann man Stücke der ausgebauten alten Zierleisten mit Tape über die neuen Leisten/Scheuerleisten kleben.
Wenn der Kleber fest ist, werden Tape und „Schienen“ vorsichtig entfernt.

Und das Ergebnis kann sich sehen lassen:

